

中古販売品リスト

※すべて税込での値段です。振込手数料はご負担願います。

※購入後の返品はご遠慮ください。また発送前のキャンセルの場合は返金分の手数料を差し引いてのご返金になります。

※ノークレーム、ノーリターンにてお願いします。

※それぞれの商品に関して保証はありません。事故、怪我等に関しましては全て購入者様自身の責任となります。

※すべての中古品は先着順となります。欠品の場合はご容赦下さい。

※問い合わせ中の商品の取り置きは基本できません。問い合わせ中に別の方からオーダーが入った場合、オーダー優先となりますのでご理解をお願い致します。

※商品解説文などはご検討の参考程度にお願い致します。

※特にご指示頂かない限り、中古品は全て現状のままでお渡し致します。クリーニングなどが必要な場合は別途ご注文下さい（¥2160～）

※一部商品はビンディング付き（中古品）でのお渡しになります。ビンディングが取り付けられていないものは板のみのお渡しになります。

※ビンディングの別途発注はメーカー等に発注可能なものであればこちらで注文可能です。在庫がないものもありますのでその点はご了承ください。

数値の見方

板の程度は1～10段階で、数字が大きいものほど程度が良いものとなります

傷、錆の程度はE～Aの順に程度が良いものとなります。

リペアの有無は記載通りですが、板のよってはそれ以外のリペアが必要な個所などがある場合があります

ビンディングの穴は全て適切に埋められておりますので、通常の使用であれば性能、強度はまったく問題ありません（※通常の使用とは一般的な雪上の滑走の事です。アイテムを利用した滑走やジブ、エアなどでの使用ではありません）

全て必要があればチューンナップしてお渡し出来ます。板の価格に加えてご検討下さい。

- ・クリーニング及びベースチューン ¥2160
- ・リフレッシュチューン ¥4320
- ・エッジチューン ¥2160～

※他様々なチューンナップを請けたまわります。ご相談ください

1 ForFree(A) ¥5400



表面状態：7 裏面状態：4
表面傷 ：D 裏面傷 ：C
エッジ状態：10 リペア有無：有
エッジ錆 ：B+ ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ 痛板の素材

<コメント>

片側テール部のトップシートの部分剥離があったがリペア済み。

ビンディングは穴を多数あけている為4×4を推奨。解放式は穴が干渉する可能性がある為お勧め出来ない
滑走面が汚いがクリーニングすれば雪上でも十分使える。程度は全体的に悪くないため、痛板の素材などで安く手に入れたい方にお勧め。

<特>注文時に滑走面のクリーニング、ベースチューニングをご要望の場合、¥2160にて対応致します。

2 SnowFairy(A) ¥5400



表面状態：8 裏面状態：5

表面傷：B+ 裏面傷：C

エッジ状態：10 リペア有無：無

エッジ錆：A ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ 痛板の素材 ウォータージャンプ

<コメント>

ビンディングテストに使用したためビンディング穴が多数開いている。また滑走面の状態があまり良くないが、リフレッシュを行えば十分滑走性は元に戻せる。穴は目立つが状態は見た目よりも良いため、雪上での使用も可能。解放式のビンディングは穴がかなりあけられている為、4×4を使用した方が良いです。エッジの程度が良いので痛板の素材としてメインに使うことも出来そう。

<特>滑走面のクリーニング、ベースチューン（¥2160）、リフレッシュチューン（¥4320）にて対応致します。

3 SnowFairy(B) ¥5400



表面状態：9 裏面状態：8
表面傷：D 裏面傷：B+
エッジ状態：10 リペア有無：有（修繕なし）（写真右板テール部）
エッジ錆：B+ ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ メイン板として

<コメント>

片側のテール部のトップシートがはく離して無くなっている（修繕なし）ため傷状態Dだが、それが無ければBでも良い程度の備品。試乗板として使っていたものなのでこのまま雪上用として使うことも可能。ビンディング穴は開いているが、干渉しなければ解放式が十分取付できる。滑走面に軽度の酸化があるがごく軽い程度なので、日常メンテでも十分楽しめる。

<特>ベースチューン（¥2160）、テール部リペア（¥2160）にて対応致します

4 ForFree(B) ¥5400



表面状態：9 裏面状態：10

表面傷：B+ 裏面傷：A

エッジ状態：1 リペア有無：無

エッジ錆：E ビンディング埋穴：無

☆お勧め！ 痛板の素材 バグジャンプ用として

<コメント>

故障品の問題ない側同士を組み合わせたニコイチ中古品の為、左右で板の状態が異なります。見た目は非常に美品ですが、右側の板のエッジが全体的に潰れているため雪上での使用は不可能。エッジのリペアも不可能です。エッジをすべて削り取ってしまうバグジャンプであればエッジの問題がなくなる為使用可能。ビンディング穴もないので、このまま解放式のビンディングも釣り付けが可能です。

滑らないならばこのまま痛板の素材としても使えます。ですが決してこのまま雪上で滑らないで下さい。

<特>取寄せ可能であればビンディング手配致します。(通常より多少お値引きもします)

5 プロトタイプA ¥5400



表面状態：5 裏面状態：9
表面傷：C 裏面傷：B+
エッジ状態：10 リペア有無：無
エッジ錆：B+ ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ 痛板の素材として

<コメント>

板の長さは90cmの幅広い板。板の開発時に作ったプロトタイプのため、現状の製品とは仕様、スペックがまったく異なります。また、ビンディングテストにも使用したためビンディング穴が多くあけられており、4×4以外のビンディングはお勧めしません。見た目はかなり使用感がありますが、テスト用の為エッジ、滑走面の状態はかなり良いです。テスト品の為に滑走性能が評価版程度であまり良くないため、痛板の素材としてサブでの使用程度にとどめておいた方が無難。

セット位置も製品のものとは異なるので、4×4であればご自身で良い位置を探って使われる方が良いです。

6 ForFree(C) ¥5400



表面状態：8 裏面状態：10

表面傷：B 裏面傷：A

エッジ状態：1 リペア有無：有（修復済み）

エッジ錆：Eー ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ 痛板の素材 ウォータージャンプ用として

<コメント>

エッジのリペアテストに使用したもの。通常の使用であれば問題はないが、ジブなどの過度な使用には向かない。それ以外の状態はかなりの美品で、滑走面の状態も含めて製品版にかなり状態が近い。（注！エッジ剥がれの可能性を鑑みてバグジャンプでの使用はしないでください）。ビンディング穴が開いていますが、干渉しなければ解放式のビンディングの使用は十分可能。エッジ評価が1 Eーとしているが、エッジのリペアが無ければA品同様なので、痛板のサブ機などにご利用ください。

<特>取寄せ可能であればビンディング手配致します。（通常より多少お値引きもします）

7 Lovin'NEW ¥5400



売済



表面状態：１０ 裏面状態：１０

表面傷：Ａ 裏面傷：Ａ

エッジ状態：１０ リペア有無：無

エッジ錆：Ｃ ビンディング埋穴：無

☆お勧め！ なんでもどうぞ

<コメント>

エッジの錆のテストに使用したので、双方の板の片側をわざと錆びさせたことがあります。それ以外は製品版そのものなのでほぼ新品。ただし製品版に施される滑走面、エッジのプレチューンはしていないので、そのままではエッジが扱いにくく、滑走面も酸化しやすい状態です。エッジの錆は可能な限り除去しています。（エッジ内部の浸食ありません）

ビンディングは自由に取付可能ですが、板が90cmなのでソールサイズにやや制限があります。また、Lovin' NEW は体格の小さい方や女性向に開発された板なので、大柄な方には不向きな場合もあります

<特>プレチューン加工（¥3240）にて対応致します。

B プロトタイプB ¥5400



表面状態：6 裏面状態：9

表面傷：C+ 裏面傷：B+

エッジ状態：10 リペア有無：無

エッジ錆：A ビンディング埋穴：有

☆お勧め！ 痛板の素材 ウォータージャンプ バグジャンプ

<コメント>

上記のプロトタイプA同様に仕様、スペックが製品のものとはまったく異なります。板の長さは105cmで、ビンディングテストにも使用したためビンディング穴が多数開いています。

板の状態は表面は使用感があるもののこれも滑走面、エッジはかなり状態が良く、さらにワックスの耐久テストにも使用したので普通のものよりもかなり念入りにベースが出来ています。製品のものとはビンディング位置が異なるので、これもご自身で良い位置を探す必要はありますが、プロトタイプAに比べてもこちらの方が総合的に滑走性が高く、いろいろ使えます。ビンディングは穴の都合で4×4を勧めます

9 ZUMA ¥10800



表面状態：9 裏面状態：9
表面傷 ：B 裏面傷 ：B-
エッジ状態：9 リペア有無：無
エッジ錆 ：B ビンディング埋穴：無（解放式ビンディング取付済み）

☆お勧め！ なんでもどうぞ

<コメント>

開発テストの対性能評価で購入したもの。エッジチューンとビンディングを取り付け直ししている為、本来の製品と性能がかなり異なります。

元々の製品なので中古としても美品です。このまま様々な用途にお使い頂けます。ビンディングは中古のLRXを付けているので傷などが目立ちますが、性能に問題はありません。

10 COSMIC ￥10800



表面状態：7 裏面状態：7
表面傷 ：B 裏面傷 ：B
エッジ状態：7 リペア有無：無
エッジ錆 ：D ビンディング埋穴：無（解放式ビンディング取付済み）

☆お勧め！ なんでもどうぞ

<コメント>

ZUMA 同様に開発テストの対性能評価で購入したもの。エッジチューンとビンディングを取り付け直ししている為、本来の製品と性能がかなり異なります。

ただし ZUMA よりも過酷な条件でのテストを経験している為、板の状態は ZUMA に比べてやや劣ります。またビンディングも中古品を組み合わせで取り付けしている為、本来のものとカラーが異なりますし、傷などが目立ちますが、性能に問題はありません。

中古としては十分美品なので、解放式のスキボを安価に試してみたい方などにお勧めできます。

11 BAG ¥10800



表面状態：8 裏面状態：3
表面傷 ：B 裏面傷 ：C-
エッジ状態：1 リペア有無：無
エッジ錆 ：E- ビンディング埋穴：無（解放式ビンディング取付済み）

☆お勧め！ バグジャンプ ウォータージャンプ限定

<コメント>

バグジャンプの開発テストに使用したものでエッジがありません。雪山ではエッジが無くてまったく滑れません。絶対に雪山では使用しないでください。（エッジリペアも不可能です）

ビンディングもありあわせのものを取り付けています。（LRX ではありません。ソールサイズの調整は手軽に出来ますが、コツがいます）

バグジャンプなどに行きたいと思っている方にはお勧めできます。他の GR 板にくらべてビンディングの重量があるので、気持ちですがエアが安定します。